

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Inne uwagi.

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Zagospodarowanie | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 20 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.** Umowa z Inwestorem - Gminą Serokomla;
- 2.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.*);
- 3.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
- 4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zmianami*);
- 6.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami*);
- 7.** Mapa do celów ewidencyjnych;
- 8.** Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Serokomla;
- 9.** Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 1277 w miejscowości Serokomla od km 0+000,00 do km 0+999,00.

Zakres inwestycji dla drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 1277 w m. Serokomla obejmuje m.in.:

- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm szerokości 5,00 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
 - warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o gr. 7 cm w km 0+000,00 do km 0+999,00;

- Wykonanie koryta o głębokości 10 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o szerokości 5,2 m w km 0+000,00 do km 0+999,00;
- Wykonanie profilowania i zagęszczania koryta szerokości 5,2 m w km 0+000,00 do km 0+999,00;
- Wykonanie podbudowy dolnej szerokości 5,2 m z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm w km 0+000,00 do km 0+999,00;
- Wykonanie obustronnego pobocza gruntowego o szer. 0,50 m w km 0+000,00 do km 0+999,00;

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 1277 w m. Serokomla jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni żużlowo - kamiennej, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy dojazdu do pól uprawnych.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Serokomla w miejscowości Serokomla. Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Serokomla położona jest na działce nr 1277, która to stanowi jej pas drogowy. Ciąg modernizowanej drogi łączy się poprzez zjazd w km 0+000,00 z drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej Serokomla-Charlejew.

Rozpatrywana droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce nr 1277 przebiega wzdłuż pól uprawnych. Droga posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 5,00 m i nawierzchnię żużlowo - kamienną z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,50-0,75 m. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi konieczne jest wykonanie podbudowy tłuczniowej, nowej nawierzchni z kruszywa łamanego, wyprofilowania poboczy gruntowych, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni oraz poprawi jest stan techniczny i bezpieczeństwo.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Początek opracowania drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 1277 znajduje się w km 0+000,00 (połączenie ze zjazdem z drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej Serokomla-Charlejew), zaś koniec opracowania w km 0+999,00 (koniec modernizowanego odcinka).

Na modernizowanym odcinku w km 0+000,00 do km 0+999,00 zaprojektowano drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o szerokości 5,00 m i przekroju szlakowym z obustronnym spadkiem poprzecznym 2% oraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 m.

Projektowana nawierzchnia drogi przebiega po śladzie istniejącym.

4.2. Parametry techniczne projektowanych dróg:

- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Długość odcinka drogi – 999 mb
- Szerokość jezdni – 5,0 m
- Przekrój jezdni - szlakowy
- Szerokość pobocza – 0,50 m

- prawostronne dł. 999 mb

- lewostronne dł. 999 mb

- Odwodnienie:

- powierzchniowe w kierunku poboczy gruntowych oraz terenów zielonych pasa drogowego.

- Skrzyżowania:

- przebudowywana (modernizowana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.

- Zjazdy:

- nie przewiduje się wykonywania zjazdów z modernizowanej drogi.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych:

a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego od km 0+000,00 do km 0+999,00

➔ warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 7 cm i szerokości 5,00 m;

b) Podbudowa dolna w km 0+000,00 do km 0+999,00

- ➔ podbudowa dolna z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 5,2 m – gr. 15 cm

c) Pobocza obustronne szerokości 0,50 m w km 0+000,00 do km 0+999,00

- ➔ pobocza gruntowe

5. Skrzyżowania i zjazdy.

Przebudowywana (modernizowana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce nr 1277 na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.

Na zjazdach nie przewidziano wykonywania żadnych robót w ramach modernizacji.

6. Odwodnienie.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku poboczy gruntowych oraz istniejących terenów zielonych pasa drogowego.

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami).

Opracował: