
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

| | |
|------------|---|
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| 45233290-8 | Instalowanie znaków drogowych |

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Nr 102719L od km 0+000,00 do km 0+998,00 w miejscowości Wólka.

ADRES INWESTYCJI: droga gminna Nr 102719L - działka o nr ewid. 274 w miejscowości Wólka, Gmina Serokomla

NAZWA INWESTORA: Gmina Serokomla

ADRES INWESTORA: ul. Warszawska 21
21-413 Serokomla

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa mgr inż. Tomasz Tkaczyk

DATA OPRACOWANIA: 17.08.2021

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------------|--|------|-----------|-----------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze. | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej | km | | |
| | | 0,998 | km | 0,998 | |
| | | | | RAZEM | 0,998 |
| 2 d.1 | KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km | m2 | | |
| | | 998 * 0,5 * 2 + 5,5 * 1 * 2 | m2 | 1 009,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 009,000 |
| 2 | | Roboty ziemne. | | | |
| 3 d.2 | KNR-W 4-01 0101-04 | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 10 cm z odwozem na odległość do 1 km | m3 | | |
| | | (998 * 0,8 + 998 * 0,75 * 2) * 0,1 | m3 | 229,540 | |
| | | | | RAZEM | 229,540 |
| 4 d.2 | KNNR 6 0102-03 | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników z przerzutem urobku na odkład oraz wywozem nadmiaru urobku | m2 | | |
| | | 998 * 0,8 | m2 | 798,400 | |
| | | | | RAZEM | 798,400 |
| 3 | | Podbudowa na poszerzeniu. | | | |
| 5 d.3 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu | m2 | | |
| | | 998 * 0,8 | m2 | 798,400 | |
| | | | | RAZEM | 798,400 |
| 6 d.3 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm na poszerzeniu | m2 | | |
| | | 998 * 0,8 | m2 | 798,400 | |
| | | | | RAZEM | 798,400 |
| 7 d.3 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszywo łamanych dolomitowych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm na poszerzeniu | m2 | | |
| | | 998 * 0,7 | m2 | 698,600 | |
| | | | | RAZEM | 698,600 |
| 4 | | Roboty nawierzchniowe. | | | |
| 8 d.4 | KNNR 6 1005-08 | Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 nawierzchni drogowych nieulepszonych - kruszywo łamane na pszerzeniu | m2 | | |
| | | 1,1 * 998 | m2 | 1 097,800 | |
| | | | | RAZEM | 1 097,800 |
| 9 d.4 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W KR 1-2 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) na poszerzeniu | m2 | | |
| | | 1,1 * 998 | m2 | 1 097,800 | |
| | | | | RAZEM | 1 097,800 |
| 10 d.4 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m2 | | |
| | | 998 * 5,5 | m2 | 5 489,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 489,000 |
| 11 d.4 | KNNR 6 1005-08 | Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową nawierzchni drogowych ulepszonych - istniejąca nawierzchnia + warstwa wiążąca | m2 | | |
| | | 5,5 * 998 | m2 | 5 489,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 489,000 |
| 12 d.4 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm AC 11S KR 1-2(warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | | 5,5 * 998 | m2 | 5 489,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 489,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------|---|------|-----------|-----------|
| 5 | | Roboty wykończeniowe. | | | |
| 13 d.5 | KNNR 6 0204-05 | Pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm | m2 | | |
| | | 0,75 * 998 * 2 | m2 | 1 497,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 497,000 |
| 14 d.5 | KNKRB 6 1302-01 | Ręczne wyprofilowanie terenu za poboczem | m | | |
| | | 998 * 0,5 * 2 | m | 998,000 | |
| | | | | RAZEM | 998,000 |
| 6 | | Oznakowanie pionowe i poziome. | | | |
| 15 d.6 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średnicy 60 mm | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 16 d.6 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 12 | szt. | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 17 d.6 | KNNR 6 0705-05 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie | m2 | | |
| | | (20 + 20 + 20) * 0,1 * 2 + 11 * 0,1 + 8 * 0,1 | m2 | 13,900 | |
| | | | | RAZEM | 13,900 |
| 18 d.6 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie | m2 | | |
| | | 13 * 0,3 | m2 | 3,900 | |
| | | | | RAZEM | 3,900 |