

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Projekty organizacji ruchu.
8. Inne uwagi.

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 100 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.** Umowa z Inwestorem - Gminą Serokomla;
- 2.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.*);
- 3.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
- 4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zmianami*);
- 6.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami*);
- 7.** Mapa do celów opiniodawczych;
- 8.** Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Serokomla;
- 9.** Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej Nr 102780L od km 0+728,00 do km 1+267,00 w miejscowości Pieńki.

- a) Zakres inwestycji dla drogi gminnej Nr 102780L od km 0+728,00 do km 1+267,00 obejmuje m.in.:
 - Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 5,0 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm od km 0+728,00 do km 1+267,00;
 - Wykonanie koryta pod poszerzenie drogi wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża jednostronnie o szerokości łącznej 0,60 m od km 0+728,00 do km 1+267,00;

- Wykonanie prawostronnej podbudowy dolnej na poszerzeniu z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5$ MPa grubości 15 cm i szerokości łącznej 0,60 m od km 0+728,00 do km 1+267,00,00;
- Wykonanie warstwy górnej podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm na szer. 0,50 m od km 0+728,00 do km 1+267,00
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm na poszerzeniu o szerokości 0,40 m od km 0+728,00 do km 1+267,00;
- Wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm o szer. 0,75 m od km 0+728,00 do km 1+267,00;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102780L w m. Pieńki jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Droga gminna Nr 102719L objęta opracowaniem położona jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Serokomla i przebiega przez grunty miejscowości Pieńki. Działka nr 2 stanowi pas drogowy drogi gminnej. Droga gminna Nr 102780L łączy się z drogą powiatową Serokomla – Charlejew.

Rozpatrywana droga gminna Nr 102780L od km 0+728 do km 1+267 przebiega w znacznej części przez tereny niezabudowane wzdłuż gruntów ornych oraz pośród luźnej zabudowy mieszkaniowej o charakterze budownictwa zagrodowego. Droga gminna Nr 102780L posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 4,70 m i nawierzchnię asfaltową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach drogi występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,75-1,00 m. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi gminnej konieczne jest wykonanie na całości nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa łamanego, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni oraz poprawi jej stan techniczny i bezpieczeństwo.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Przebudowywany odcinek drogi gminnej Nr 102780L rozpoczyna się w km 0+728,00 (ciąg drogowy przebudowywanej drogi gminnej), zaś kończy w km 1+267,00 (ciąg drogowy przebudowywanej drogi gminnej).

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,0 m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadku 8% i grubości 10,0 cm.

Projektowana jezdnia asfaltowa drogi przebiega po śladzie istniejącym.

4.2. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

a) Droga gminna od km 0+728,00 do km 1+267,00;

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 2
- Długość odcinka drogi – 539 mb
- Szerokość jezdni – 5,0 m
- Przekrój jezdni – szlakowy, daszkowy na odcinkach prostych
- Przekrój jezdni – jednostronny na łukach poziomych
- Szerokość pobocza – 0,75 m

- prawostronne dł. 539 mb

- lewostronne dł. 539 mb

- Odwodnienie:

- powierzchniowe podłużne i poprzeczne w kierunku poboczy z kruszywa łamanego oraz istniejących terenów zielonych pasa drogowego,

- Zjazdy:

- nie przewiduje się wykonywania zjazdów z drogi gminnej.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych dla drogi gminnej Nr 102780L od km 0+728,00 do km 1+267,00:

a) Jezdnia asfaltowa od km 0+728,00 do km 1+267,00

➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm

b) Pobocza od km 0+728,00 do km 1+267,00

➔ nawierzchnia z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm szer. 0,75 m stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm obustronnie

c) Poszerzenie jezdni od km 0+728,00 do km 1+267,00

➤ podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5$ MPa szerokości łącznej 0,60 m – gr. 15 cm prawostronnie

d) Warstwa górna podbudowy na poszerzeniu od km 0+728,00 do km 1+267,00

➔ warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm szerokości 0,50 m stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm prawostronnie

e) Warstwa wiążąca na poszerzeniu od km 0+728,00 do km 1+267,00

➔ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm na poszerzeniu szer. 0,40 m prawostronnie

5. Zjazdy.

Na zjazdach nie przewidziano wykonywania żadnych robót.

6. Odwodnienie.

Drogi gminna Nr 102780L po przebudowie będzie posiadała odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku projektowanych poboczy z kruszywa łamanego, a następnie w kierunku terenów zielonych pasa drogowego.

7. Projekty organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i został zaopiniowany przez zarządcę drogi, a następnie zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Łukowie.

8. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami). Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych oraz pochodzących z recyklingu do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych w celu wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej AC 16W i AC 11S.

Opracował: